



AMSAC CLUBBLAD

Driemaandelijks tijdschrift
Verschijnt in maart-juni-september-december
Postkantoor - Mariakerke X



Gorleer Rik
Struisvarenweg, 3
9031 DRONGEN



AMSAC nr. 43

Editie : 10 maart 1997

Artevelde Miniatuur Spoorweg Amateurs Club

Verantwoordelijke Uitgever : Hans Cocquyt - Vierhekkensstraat 5A - 9031 Drongen
Tel. 09/236.24.33 - Fax. 09/236.24.67

HET BESTUUR:

Ere-voorzitters:	- Dhr VIERSTRAETE Frans, 1 ^o stationschef te GENT Sint Pieters - Dhr D'hoollaeye Andre (09/231.93.72) Peter Benoitlaan 253, 9050 GENTBRUGGE
Voorzitter:	- Dhr BONTINCK Patrick (09/228.60.27) Destelbergenstraat 40, 9040 SINT AMANDSBERG
Ondervoorzitter:	- Dhr XXXX XXXX
Sekretaris:	- Dhr COCQUYT Hans (09/236.24.33 - 09/227.05.74) Vierhekenstraat 5a, 9031 DRONGEN
Penningmeester:	- Dhr VANDERSTUYF Laurent (09/222.75.66) Kraaistraat 35, 9000 GENT
Technisch raadgever:	- Dhr MANNAERT Luc Tuinwijk 24, 9200 DENDERMONDE
Redactiehoofd:	- Dhr BRIL Gino (09/384.97.92) Campagnestraat 8, 9820 MERELBEKE
Commissarissen:	- Dhr DENEFF Robert (09/282.64.43) Latenstraat 20, 9840 DE PINTE - Dhr DEVUYST Marc (09/227.15.11) Groendreef 213, 9000 GENT - Dhr THIJS Peter (09/222.75.74) Heerweg Zuid 103, 9052 LOKEREN

LIDMAATSCHAP:

Het lidmaatschap wordt verkregen door betaling van 500,-frank lidgeld per kalenderjaar (een kalenderjaar loopt van 01 jan tot 31 dec). De minimumleeftijd om lid te worden is vastgesteld op 16 jaar.

CLUBBLAD

Het **AMSAC** clubblad verschijnt om het kwartaal en wordt gratis uitgereikt aan de leden. Leden welke teksten wensen te publiceren, kunnen deze overmaken aan ons sekretariaat. Het bestuur is echter niet verantwoordelijk voor de inhoud ervan. Deze teksten weerspiegelen ook niet noodzakelijkerwijze de visie van het bestuur. De auteur is enige verantwoordelijke voor zijn artikel.

VERGADERINGEN:

De vergaderingen gaan door in ons lokaal, gelegen te GENT, St Pietersstation, spoor 1, elke maandagavond om 20.00 uur. Toegang enkel mits u in het bezit bent van Uw lidkaart, of vergezeld van een bestuurslid. De werkdagen gaan door de vrijdagavond na telefonische afspraak met de voorzitter, Patrick Bontinck of met de technische raadgever Luc Mannaert.

DIVERSE

Alle briefwisseling aan **AMSAC** dient gestuurd te worden naar het sekretariaat:

Cocquyt Hans, Vierhekenstraat, 5a te 9031 DRONGEN

Alle betalingen kunnen geschieden via onze bankrekening **001-0899284-73** op naam van **AMSAC f.v.**, Kraaistraat, 35 te 9000 GENT.

Niets uit dit magazine mag worden vervoelvuldigd en/of openbaar gemaakt worden d.m.v. druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de uitgever!

1. CLUB NIEUWS

1.1. Mededeling van de waarnemende voorzitter.

Beste clubleden,

De roes van Nieuwjaar ligt weer een eind achter ons, en het dagelijks leven gaat weer zijn gewone gang, zo ook ons clubleven, zij het dan wekelijks.

Onze penningmeester Laurent Vanderstuyf moest gehospitaliseerd worden en daardoor is het uitreiken van de lidkaarten een beetje in gedrang gekomen. Gelieve ons daarvoor te verontschuldigen. Doch als U dit clubblad leest zal wellicht alles al in orde zijn gekomen

Er wordt goed goorgewerkt aan de nieuwe modulebaan en wij zullen het tempo eventjes moeten opschroeven, daar de heer Vierstraete ons vraagt iets klaar te hebben tegen 19 en 20 april voor de opendeurdagen in het station Gent Sint Pieters

Wij veronderstellen klaar te komen met vier rechte delen, of toch twee met decor en twee zonder.

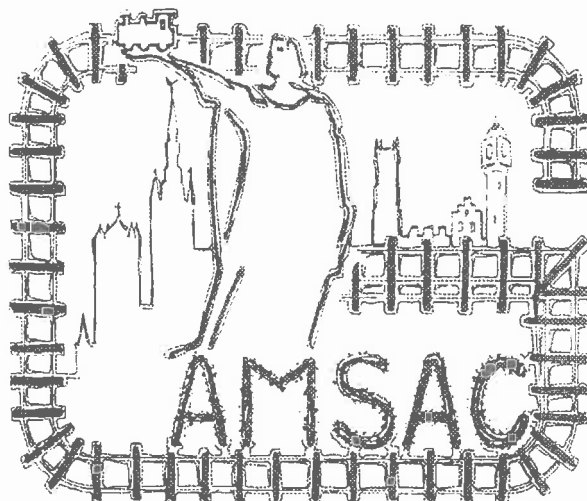
Het zal heel belangrijk zijn om de modulebaan van een voorlopig decor te voorzien voor de opendeurdagen.

Wat betreft de clubbaan-lokaal, zijn reeds een paar leden begonnen met het reinigen van de vloer. Als de vloer opgekuist is, werken wij de baan verder af.

Een paar extra handen zouden geen kwaad kunnen, zodat het weer niet altijd dezelfde personen moeten zijn die al het werk doen.

Dus heel wat werk aan de winkel, en ik hoop dat wij voor deze organisatie heel wat medewerking krijgen van vrijwillige clubleden.

De voorzitter
Patrick Bontinck





Dit is een buitenkans om de voordelen en het comfort van de Focus-lenzen te ontdekken.

**Zie ik beter met
contactlenzen?
Zijn ze veilig?**

**Duurt het lang
vooraleer ik ze gewoon ben?**

**Hoeveel kosten
contactlenzen?**

**Kan ik er gemakkelijk
mee omgaan?**

Op al deze vragen geeft uw **Professional Optician** u graag uitvoerig antwoord.

Kom vrijblijvend kennis maken met de voordelen van contactlenzen... een test-kit Focus Maandlenzen ligt voor u klaar.



Met deze bon kunt u vrijblijvend een maand lang contactlenzen uitproberen.



**Optiek
ERWIN
DE BACKER**

Gemeenteplein 20
9090 Melle
Tel. 09/252 15 55

Ma: 14u-18u30
Di tot vr: 9u-12u en 14-18u30
Za: 9u-12u



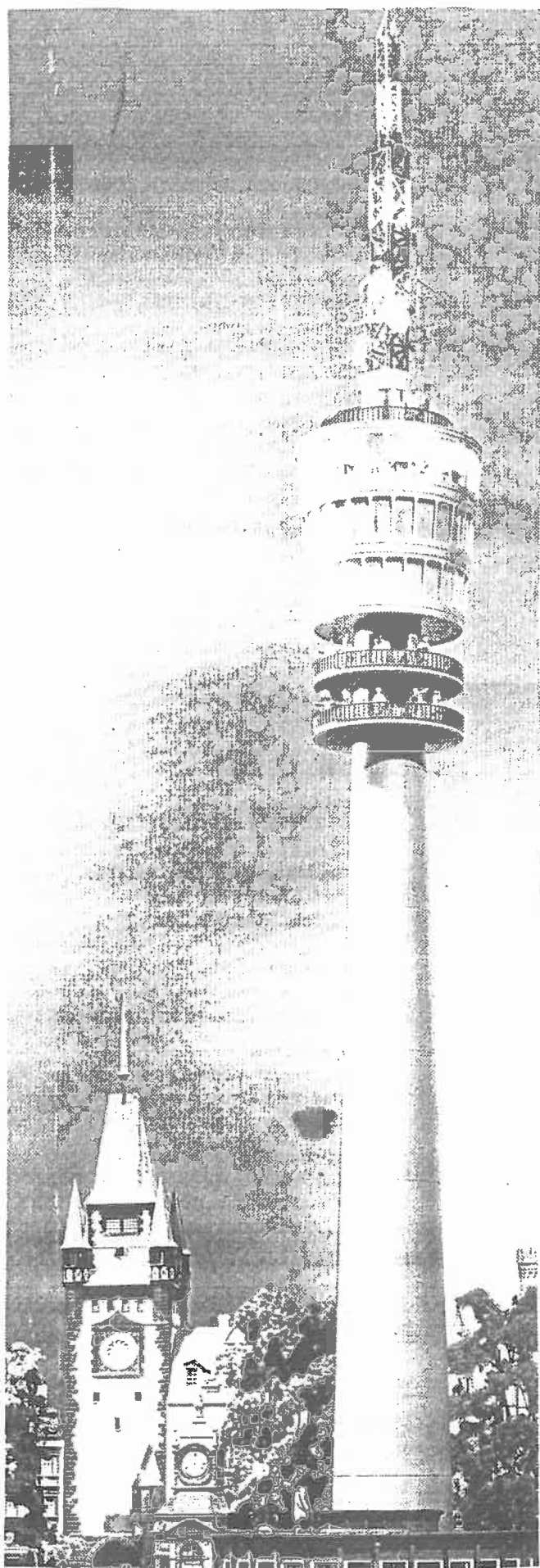
Uw opticien biedt u de buitenkans om geheel vrijblijvend kennis te maken met de voordelen van het dragen van contactlenzen.

- contactlenzen voor één maand
- onderhoud- en bewaarvloeistoffen voor één maand
- eventuele tussentijdse controle

NAAM

ADRES

1e en 3e woensdag van de maand gratis nazicht hoorapparaten van 9 tot 11 uur



Verder komt er nog het station "Königsbach", brugseinhuis "Neustadt", schroevenfabriek "Krämer", versmarkt "Baldreich", raadhuis "Allmannsdorf".

De kermisattributen worden uitgebreid met een wildwaterbaan, een carroussel, een sportshow en drie kermistenten.

Indrukwekkend is de televisietoren met een hoogte van 90 m, met draaibaar restaurant aan de voet van de toren, draaibaar café op de hoogste etage en rood knipperlicht op de top van de mast.

Voor spoor N zijn er talrijke sets om wagons te laden. Ook komt er in deze schaal een reuzenrad dat met een motor kan worden aangedreven en eveneens kan voorzien worden van een lichtset.

Het Faller "car system" wordt uitgebreid met twee startsets. Verder komen er rollend materieel op basis van Herpa, Brekina & Wiking.

HAG IST OFFIZIELLER PARTNER DER SBB CFF FFS
FÜR DAS JUBILÄUMSJAHR 1997
"150 JAHRE SCHWEIZER BAHNEN".



LA MAISON HAG EST LE PARTENAIRE OFFICIEL DES CHEMINS DE FER
FÉDÉRAUX SUISSES, CFF-SBB-FFS DURANT L'ANNÉE JUBILAIRE 1997:
"150 ANS DES CHEMINS DE FER SUISSES"

ZUGKRAFT AARGAU



HERPA :

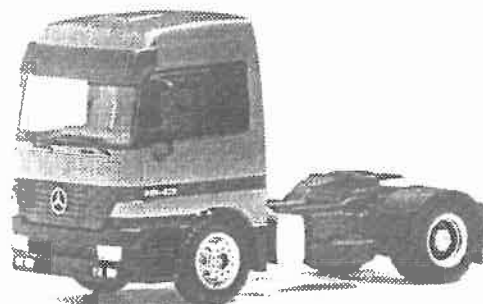
Tallose nieuwigheden van nieuwe personenwagens en/of vrachtwagens. Teveel om op te noemen.

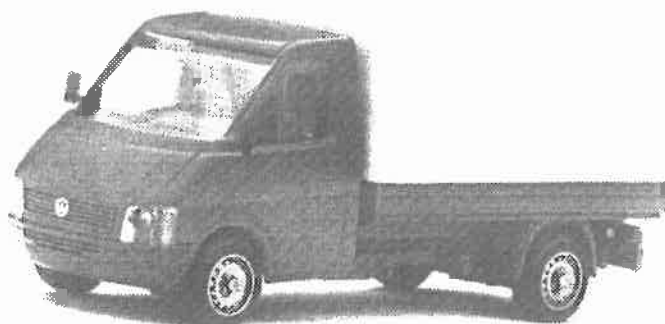
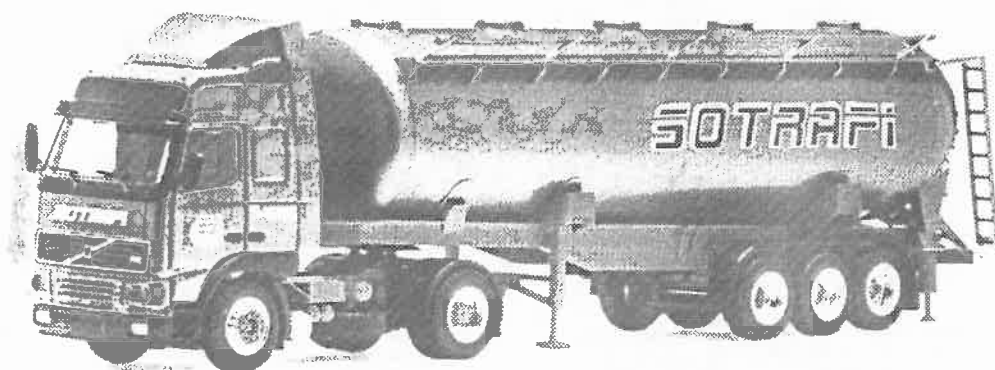
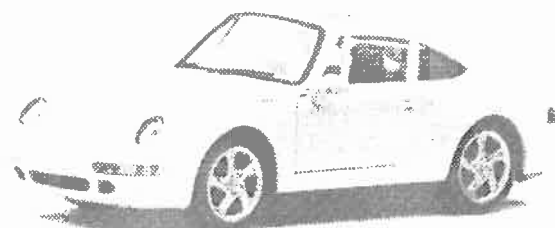
Een klein overzicht : PORSCHE Boxster, VW Passat '97, MERCEDES SLK Roadstar & E 230T, SEAT Cordoba & Alhambra, FERRARI F50, PORSCHE 911 Carrera S, MERCEDES Actros, VW LT Bus, SCANIA 144,...

Waarschijnlijk zal het bij de reeds aangekondigde nieuwigheden niet blijven. In de loop van het jaar zullen we nog aangenaam verrast worden met andere nieuwe zaken

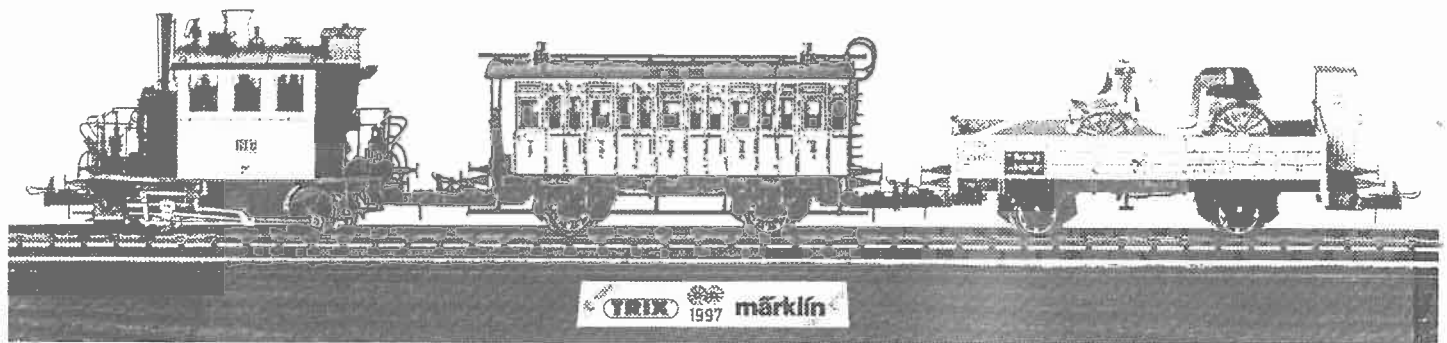
Voor de Belgische markt zijn er de volgende nieuwigheden in uitvoering "Rijkswacht".

- VW Golf GTI
- FORD Transit
- RENAULT R4
- VW Combi





Om het huwelijk te vieren komt er een "huwelijksstrein".

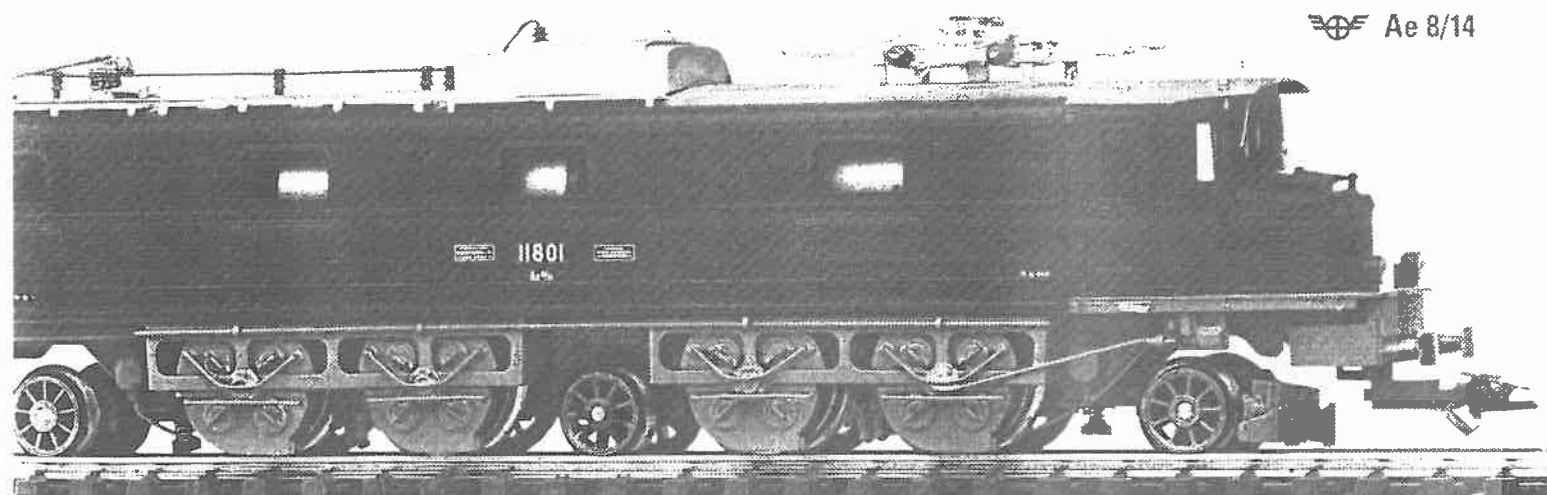


Het digitaal-systeem van Märklin zal in de toekomst worden uitgebreid voor nog meer functies : bijvoorbeeld voor de sturing van geluidselectronica met een echt brommende dieselmotor in de V 200, lichtwisseling van de loks en, een primeur, de ventilatoraanrijving van de condenser van de BR 52

In samenwerking met TRIX komt een goederen- en bagagetreinstel van de Lokalbahn AG München (LAG) in oorspronkelijke uitvoering.

In museumlokuitvoering komt de elektrische lok serie E 91 van de DRG

Om de 150 jaar Zwitserse Spoorwegen te bekronen, komt er een zware dubbele elektrische lokomotief van de serie Ae 8/14. 8/14 staat voor 8 assen aangedreven van de 14 in totaal. Dit model wordt aangedreven door twee motoren. De cabine is voorzien van een interieur.

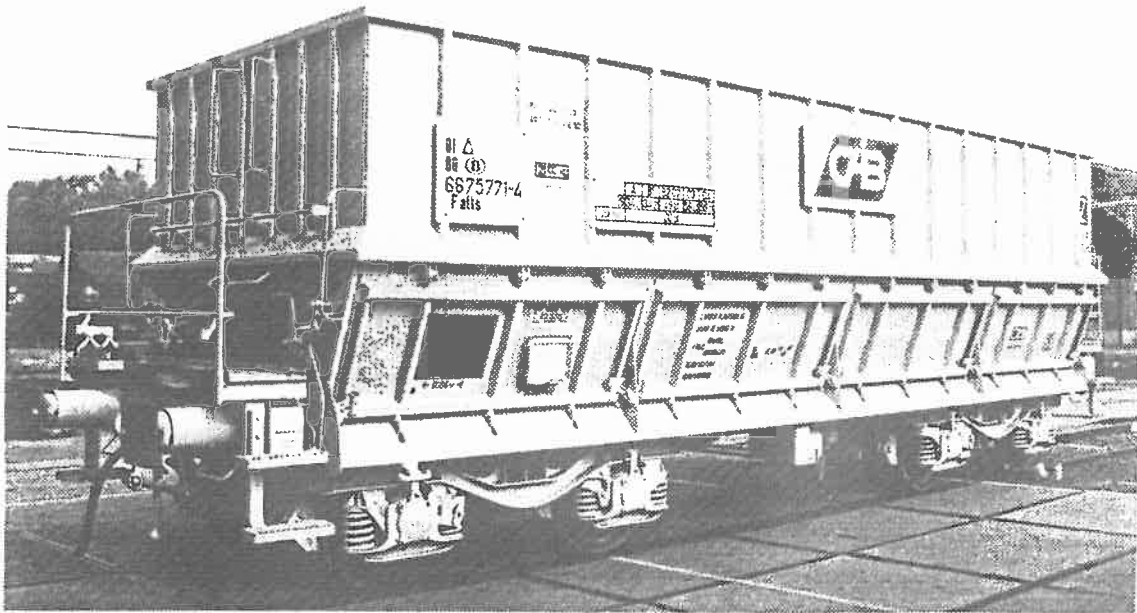


De eerste reizigerstrein van de Zwitserse Spoorwegen reed op de "Spanisch-Brötli-Bahn". Deze bijnaam ontleende het spoor aan een Badens gebak dat bij de Zürchers zeer populair was en vanaf dat moment op de ochtendtrein als onbijtmenu prijkte. Märklin brengt een exacte kopie van deze trein.

Dit jaar komt de ICE 2 in productie. Groot verschil met de eerste ICE-reeks, een motorwagen valt weg en er komt een koprijtuig in de plaats. De ICE 2 wordt ook de "Sprinter" genoemd. Deze treinstellen bestaan meestal uit 8 à 10 wagons, t.o.v. 12 à 16 van de eerste ICE-reeks.

Verder zijn er nog varianten op basis van bestaande rijtuigen en wagons.

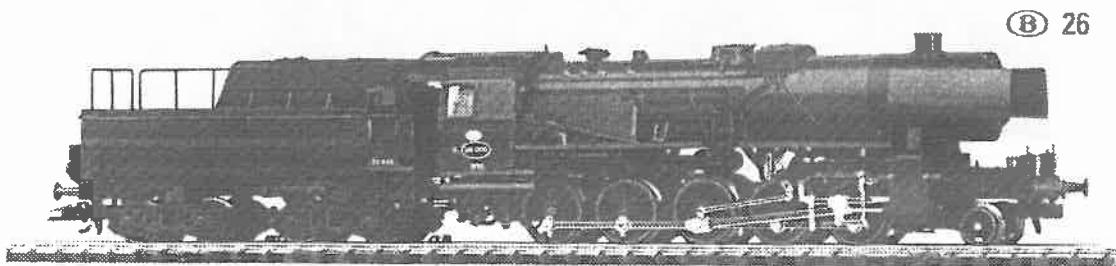
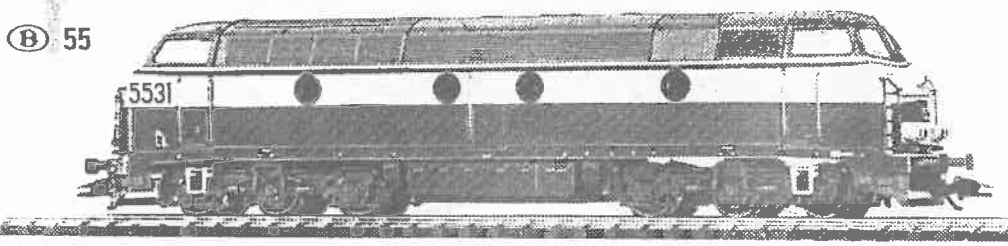
Bij de exportmodellen werd natuurlijk België niet vergeten. Er komt een ertswagen type Falls CAIB. Deze wagon zal worden geconstrueerd in samenwerking met KLEIN MODELLBAHN. Het chassis is van Marklin, de bovenbouw van Klein. Dit model is evenwel niet verkrijgbaar bij Klein. Naar verluidt zouden er nog 13 andere versies op komst zijn.



Als stoomlokomotief komt er de goederentreinlokomotief met getrokken tender van het type 26.

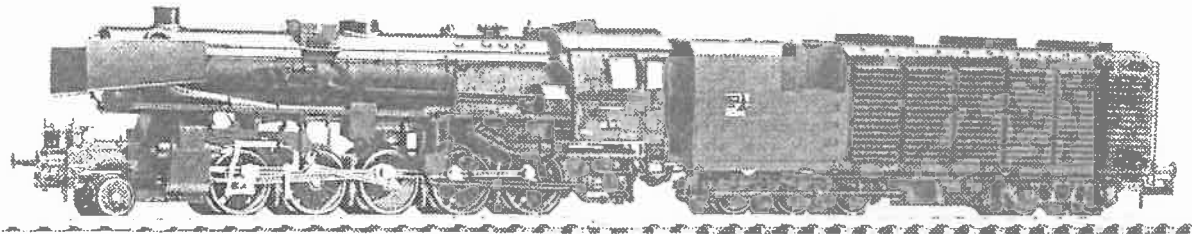
De dieselelectrische locomotief, type 55, komt er in blauw/gele uitvoering.

Verder een postrijtuig van de Belgische Staatsspoorwegen type Schürzen PR.



Het C-rail gamma neemt verder uitbreiding Jammer, nog steeds geen slanke wissels.

Het "Insider-model 1997" is de goederentreinlokomotief met condensator, serie BR 52. De luchtventilatoren op het dak van de tender kunnen worden aangedreven. Dit model wordt in een éénmalige oplage gemaakt en is bestemd voor de Insider-leden van Märklin.



Spoor Z (MINI-CLUB) wordt 25 jaar. Alweer een jubileum te vieren!

Speciaal om dit te vieren, komt er een stoomlokomotief van de serie 10 met gedeeltelijke beplating.

Dit model wordt geconstrueerd uit massief goud 18-karaat. Als driepunts frontsein zijn op de lokomotief 3 in witgoud gevatte briljanten ingezet. Bovendien is het model rijklaar.

De ambachtelijke fabricage beperkt de productie tot twee exemplaren per dag. Vandaar dat er slechts een uiterst beperkte oplage mogelijk is.



MAXI wil de markt veroveren en brengt tal van nieuwigheden. Het potentieel succes op de Amerikaanse markt blijkt uit de Amerikaanse stomers en dito wagons.

Waarover de meningen verdeeld zijn, is de E-loc van de serie 110 DB. Dit model wordt aangedreven door 2 motoren.

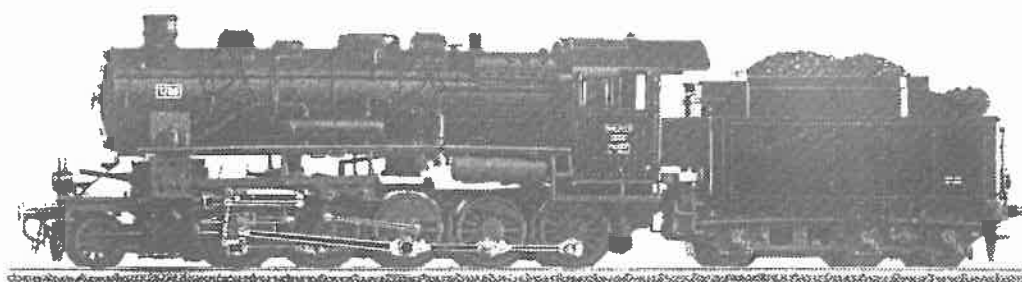
Bij SPOOR 1 krijgen we enkele kleurvarianten op bestaande loks en wagons.

ROCO :

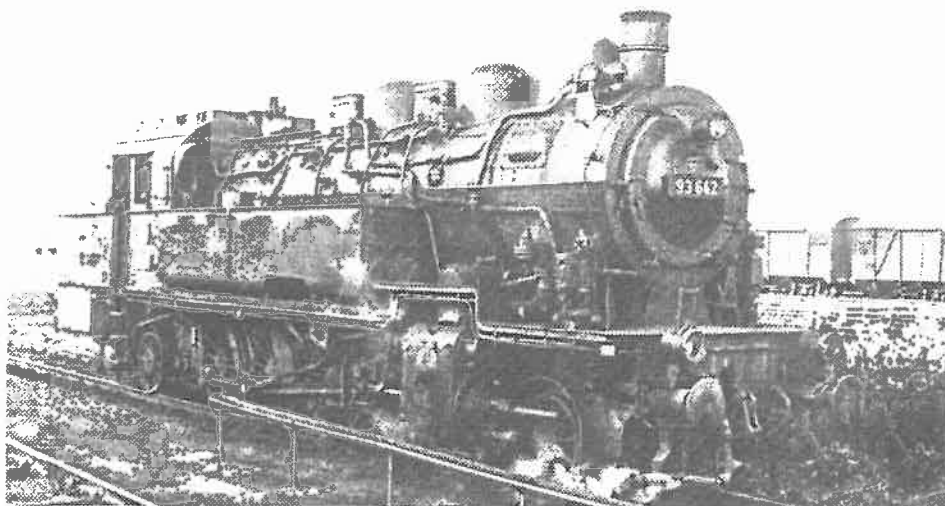
Zoals zovele fabrikanten vele kleurvarianten op deze stand.
Andere modellen worden terug in productie genomen en ook nog veel aangekondigde nieuwigheden van 1996. Anderzijds worden nu al nieuwigheden voorgesteld voor 1998! Dit om alle verwarring te vermijden.

De E-loc serie 17 van de DRG komt er in grijze uitvoering
Van de Saksische Spoorwegen de stoomlokomotief type XIII H (latere reeks 584 van de DRG)

SÄCHSISCHE STAATSEISENBAHN EP. I **Sächs.Sts.E.B.**



De reeks 44, oliegestookte versie komt terug in het aanbod
Reeds in 1996 aangekondigd, een stoomtenderlokomotief van de reeks 93/5 van de DB.
Hopelijk komt er ook een Belgische variante van dit model.



Als nieuwigheid wordt de E-loc reeks 103 met korte machinisten-cabine aangekondigd. Als aanvulling voor deze loc kunnen twee rijtuigen-sets worden aangekocht (één op schaal 1/87 en één op schaal 1/100).
De 3-delige tram uit Karlsruhe, aangekondigd in 1996 wordt doorgeschoven naar 1998.

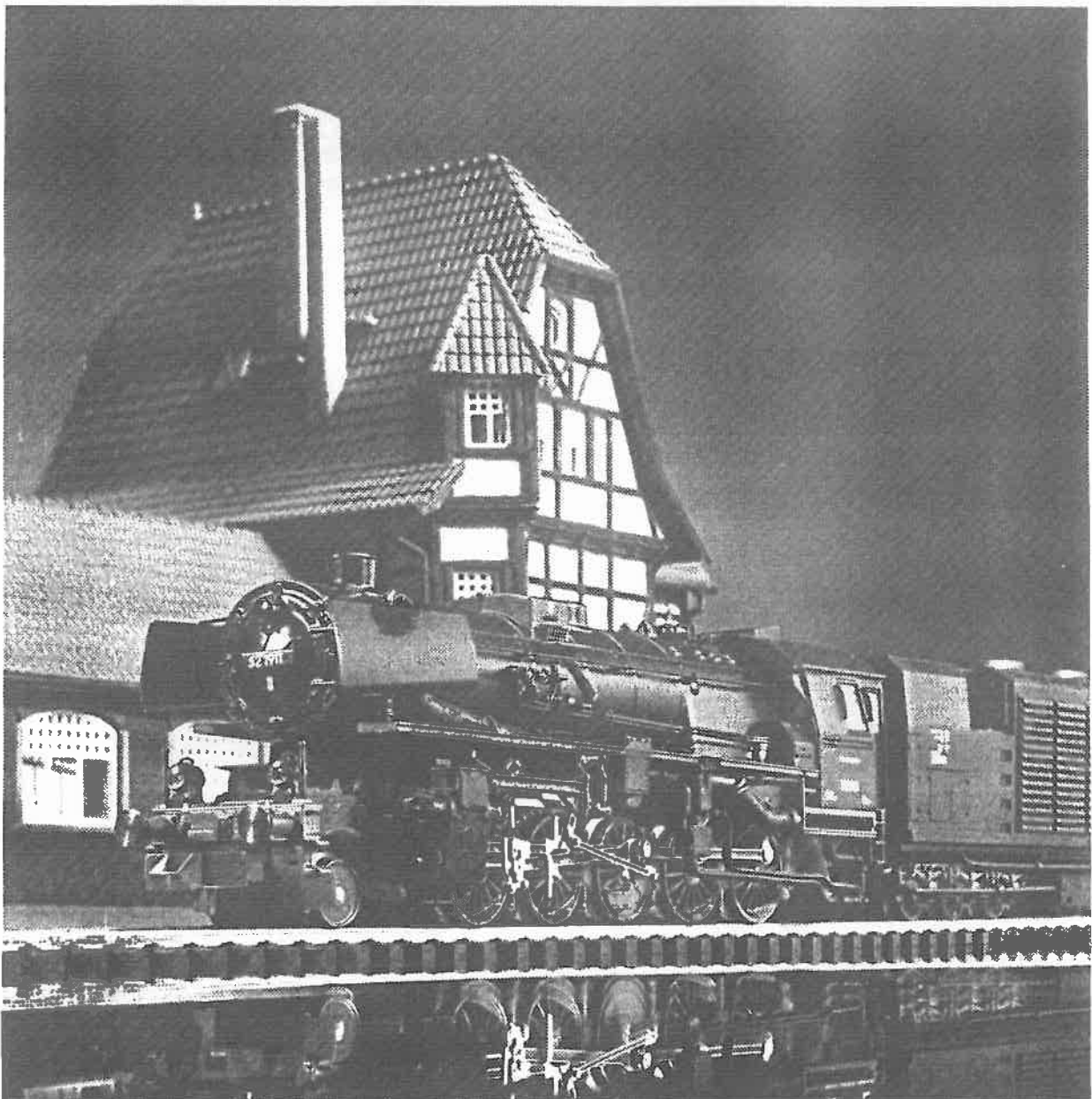
Bij de goederenwagens hebben we de telescopische wagons "Cockerill Sambre", Ks platte wagen, open wagen en de wagon type Eds Rexwal (bruin & grijs).

SACHSENMODELLE :

Dit merk staat voor het eerste jaar op eigen benen (voorheen onder de hoede van ROCO). Vele zaken worden uit het vroegere gamma overgenomen. Het is wel wat verwarrend wat nu als nieuwigheid wordt voorgesteld en wat overgenomen werd uit het vorige gamma. We zullen moeten afwachten wat de toekomst ons zal brengen.

TRIX :

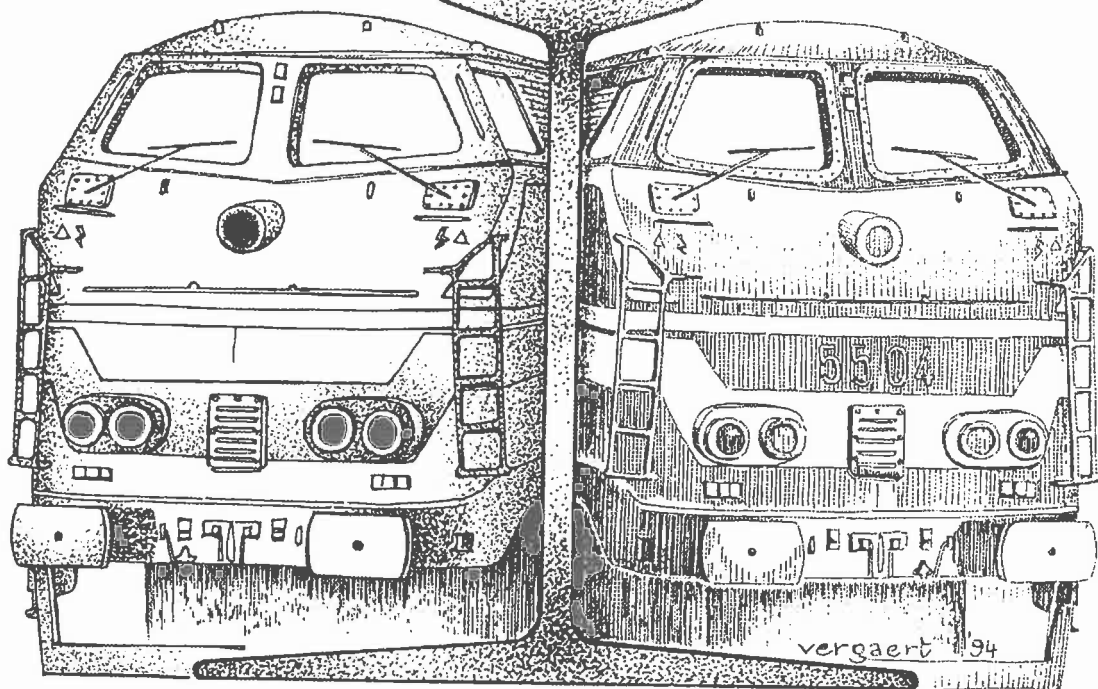
Een wedergeboorte of een verdere evolutie van dit misprezen merk. Door de samenwerking met Märklin vinden we hier veel dezelfde nieuwigheden terug, maar dan in gelijkstroomuitvoering. Märklin-Hamo is blijkbaar verdwenen. De tendens lijkt dat de gelijkstromers hun Märklin model terugvinden in het gamma van TRIX. Alvast een lonende samenwerking. Wat brengt de toekomst?



IMPORT - EXPORT - VERKOOP
treinmodelbouw - auto's

Go

OPEN:
wo-do-vrijdag
14-20 u.
zat. 9-18 u.



Henri De Sagherstraat 16 B-9031 Drongen

tel. en fax 09/227.68.41

Nieuwigheden '97:

Nieuwe prijslijsten beschikbaar in de winkel

⇒ Nieuw in het gamma: Trix & Minitrix

Vraag onze uitgebreide lijst met allerlei Belgische nieuwigheden in de schalen h0 en N:

loks, rijtuigen, goederenwagens, autobussen, camionettes, Gentse tram "De Lijn".....

⇒ Roco N.M.B.S. e-lok type 2019 groene uitvoering:

n° 43672.1: 5.645,-fr

⇒ Märklin N.M.B.S. stoomlok type 26:

n° 34156: 8.275,-fr

Dé treinenspecialzaak. Alle gekende merken.

➔ Eigen hersteldienst en Digital-service. Alle ombouw.

GO - RAIL

Uitzicht:

Deze lokomotieven waren oorspronkelijk voorzien voor rit in treinschakeling. Onder het middenste kopvenster bevonden zich 2 kontaktdozen. Na enkele problemen werden deze koppeldozen officieel buitendienst gesteld op 18 mei 1951.

De open ventilatieroosters in de zijwanden werden vanaf 1950 dichtgemaakt. De verluchting geschiedde voortaan via het dak. 101.015 werd na ernstige averij van de elektrische installatie hersteld en kreeg als enige machine gladde zijwanden.

Schildering:

1) Bij de indienststelling werden de loks geleverd in twee tinten groen: bovenaan lichtgroen; onderaan donkergroen gescheiden door een zwarte band. Het dak was grijs en het onderstel zwart. Het loknummer stond boven de linker koplamp en onderaan op de zijwand naast de stuurpostdeur.

2) Vanaf januari 1954 werd het typische gele trapezium op beide fronten aangebracht. Het loknummer werd in het midden onder het trapezium geplaatst.

3) Vanaf de zestiger jaren werden de lokkasten eenvormig donkergroen geschilderd met behoud van het gele trapezium en de zichtbaarheidsstrepen.

4) Bij de hernoeming in 1971 bleven de gele zichtbaarheidsstrepen behouden maar het gele trapezium moest plaats maken voor het nieuwe reeksnummer 29...

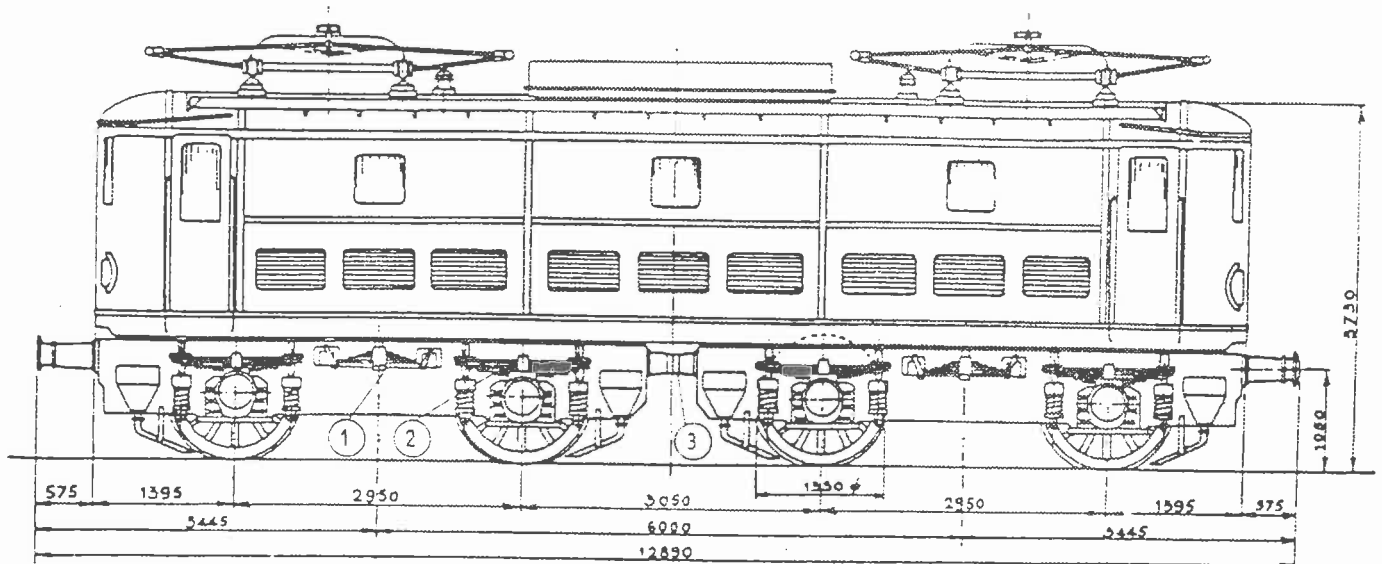
5) Bij de modernisering in 1973 werden de gele strepen vervangen door een witte lijn op de zijwand en een witte snor op de fronten.

Nummering:

Van 1949 tot 1971: nummers 101.001 tot 101.020.

Vanaf 1971: nummers 2901 tot 2920.

In 1979 werd 2908 tijdelijk hernoemd in 2913 voor een extra rit samen met de stoomlok 29.013.



4.1.3. Technische kenmerken van de elektrische locomotief type 29.

Algemene kenmerken.

Bouwjaar	1949
Bouwer	Baume-Marpent
Type	Bo-Bo
Effektief	20
Nummering	29 / 01/20
Stroomtype	3 kV
Vermogen - doorlopend	1420 kW
Vermogen - uur	1620 kW
Massa ritklaar	81,5 ton
Maximale asbelasting	20,5 ton
Maximale trekkracht bij aanzetten	196 kN
Maximale snelheid - trein	100 km/h
Maximale snelheid - alleen	100 km/h
Grensprofiel	NMBS

Mechanische kenmerken

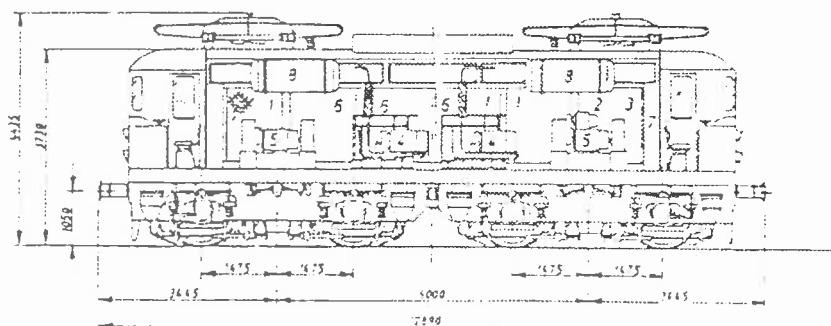
Doorlopen bochtstraal	125 meter
Draaistel zonder wiegbalk met centrale spil	BM
Ophanging - primaire	Schroef en bladveren
Ophanging - secundaire	bladveren
Wieldiameter nieuw	1350 mm
Rembediening	Westinghouse
Remsystemen	
Automatische drukluchtrem	G.P.
Rechtstreekse drukluchtrem	G.P.

Motorisatie en elektrische kenmerken

Bouwer	ACEC, S.E.M.
Tractie motor - ophanging	neus.
- aantal	4
- type	CF718N
- doorlopend vermogen	330 kW
Aandrijvingsoverbrenging met elastische tandwielen tweezijdig	ACEC
Overbrengingsverhouding	3,38
Bediening door individuele contactoren	Elektro-pneumatisch
Ventil motor voor tractie motor - type	CT16
- spanning	3000 V
- aantal	2
- vermogen	12 kW

Motor voor kompressor	- type	CT16
	- spanning	3000 V
	- aantal	2
	- vermogen	12 kW
Generator voor lading batterij	- type	CV266
	- spanning	80 V
	- aantal	1
Batterij	- type	Cd Ni
	- normale spanning	72 V
	- vermogen	80 Ah
Kompressor	- type Oerlikon	2A200
	- aantal	2

1. Kontaktoren
2. Induktieve shunt
3. O.U.R.
4. Groepen mato - kompressoren
5. Ventilatoren
6. Aanzetweerstand
7. Elektrische borden
8. Hoofdreservoirs



4.1.2. Stelplaatsen en nummering van de elektrische lokomotief type 29 .

1. LOKNUMMER

<u>LOKNR.</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>
2903	FEO	01.04.83+	FEO				
2904	FEO	03.10.84+	FEO				
2905	FEO	03.10.84+	FEO				
2906	FEO	03.10.84+	FEO				
2907	FEO	03.10.84+	FEO				
2908	FEO	03.10.84+	FEO				
2909	FEO	20.02.79	NK	18.04.80	FEO	03.10.84+	FEO
2910	FEO	10.01.83	FSR	03.10.84+	FSR		
2911	FEO	01.12.80	FBMZ	01.02.83	FEO	03.10.84+	FEO
2912	FEO	05.80 03.10.84+	FSR FBMZ	10.07.80	FSD	01.04.83	FBMZ
2913	FEO	01.04.83	FBMZ	29.05.83	FEO	03.10.84+	FEO
2920	FEO	03.10.84+	FEO				

2. STATISTIEK

<u>STPL</u>	<u>31.12.76</u>	<u>31.12.77</u>	<u>31.12.78</u>	<u>31.12.79</u>	<u>31.12.80</u>	<u>31.12.81</u>
FBMZ	--	--	--	--	1	1
FEO	12	12	12	11	10	10
FSD	--	--	--	--	1	1
NK	--	--	--	1	0	0
TOTAAL	12	12	12	12	12	12

VOLGENS PROVINCIE

<u>PROV.</u>	<u>31.12.76</u>	<u>31.12.77</u>	<u>31.12.78</u>	<u>31.12.79</u>	<u>31.12.80</u>	<u>31.12.81</u>
Bra	--	--	--	--	1	1
Lie	--	--	--	1	0	0
Nam	12	12	12	11	10	10
Wvl	--	--	--	--	1	1
TOTAAL	12	12	12	12	12	12

<u>STPL</u>	<u>31.12.81</u>	<u>31.12.82</u>	<u>31.12.83</u>	<u>31.12.84</u>	<u>31.12.85</u>	<u>31.12.86</u>
FBMZ	1	1	1	0	Re +	
FEO	10	10	9	0		
FSD	1	1	0	0		
FSR	--	--	1	0		
TOTAAL	12	12	11	0		

VOLGENS PROVINCIE

<u>PROV.</u>	<u>31.12.81</u>	<u>31.12.82</u>	<u>31.12.83</u>	<u>31.12.84</u>	<u>31.12.85</u>	<u>31.12.86</u>
Bra	1	1	2	0	Re +	
Nam	10	10	9	0		
Wvl	1	1	0	0		
TOTAAL	12	12	11	0		

3. JAARTOESTAND

<u>JAAR</u>	<u>STPL</u>	<u>LOKNR.</u>
31.12.76	FEO	2903-2913, 2920.
31.12.77	FEO	2903-2913, 2920.
31.12.78	FEO	2903-2913, 2920.
31.12.79	FEO	2903-2908, 2910-2913, 2920.
	NK	2909.
31.12.80	FBMZ	2911.
	FEO	2903-2910, 2913, 2920.
	FSD	2912.
31.12.81	FBMZ	2911.
	FEO	2903-2910, 2913, 2920.
	FSD	2912.
31.12.82	FBMZ	2911.
	FEO	2903-2910, 2913, 2920.
	FSD	2912.
31.12.83	FBMZ	2912.
	FEO	2904-2909, 2911, 2913, 2920.
	FSR	2910.

LAATSTE HLE UIT GESCHRIFTEN OP 03.10.84

4. BOUWER

Alle lokomotieven werden gebouwd door Baume/Marpent in 1949.

5. MUSEUMLOKOMOTIEVEN

Volgende lokomotieven worden als museumlokomotief bewaard door de NMBS: 2912 (als 101.012) en 2920.

6. OPMERKINGEN

6.1. In de eerste kolom is de stelplaats van de HLE (elektrische lok) op 31.12.76 vermeld.

6.2. Afkortingen stelplaatsen :

FBMZ : Brussel-Zuid

FEO : Ronet

FSD : Oostende

FSR : SCHAARBEEK

NK : KInkempois.

6.3. "Datum+" : HLE uit geschriften.

6.4. "Re +" : Reeks uit geschriften.



Termijnrekening? Kasbon?
Met de Converteerbare Rekening
hebt u de 2 in 1.



W I E O N S K E N T , W I N T .

Hans COCQUYT
Vierhekenstraat 5A
B - 9031 DRONGEN

Tel. : 09/236.24.33
Fax : 09/236.24.67

4.2. Den Tram.

In het modelspoorwereldje heeft men naast de ontelbare treinmodellen nog een ganse reeks trams. In HO heeft men eerst en vooral de fabrieksmodellen. Roco vervaardigt 3-ledige trams in verscheidene uitvoeringen. Lima bracht de 2-ledige DUWAG op de markt (deze okkatie trams rijden o.a. op de Gentse stadslijnen) Hamann heeft enkele rijtuigen met of zonder aanhangrijtuig in zijn gamma. Hod heeft zowel old-timers als zeer moderne meervoudig gelede lagevloertrams.

Bachmann houdt het bij de Amerikaanse old-timers.

In de N-schaal brengt Kato enkele modellen op de markt.

In de G-schaal brengen Bachmann en LGB meerdere old-timertrams op de markt.

Voor de modelbaan naar Belgisch voorbeeld, is bij de fabrieksmodellen, dus enkel het 2-ledig DUWAG-rijtuig van Lima bruikbaar. Na herschilderen en aanbrengen van het logo van "De Lijn" kunnen we het Gentse stadsnet op.

Bij Bec-kits vindt men nog een Brusselse PCC.

Bij de Buurtspoorwegmodellen: "den vicinal" is het gamma veel uitgebreider.

Ferrivan te Zoersel brengt een zeer verzorgde kit op de markt van het rijtuig type

"Braine-le-Comte". Dit rijtuig deed onder andere dienst in het Gentse en rond Kortrijk. Nadien op de lijnen rond Brussel, Namur en Luik en in Henegouwen.

Van dit type is het rijtuig 9888 bewaard gebleven en wordt door ASVI sporadisch ingezet op de museumtramlijn ANDERLUES-LOBBES-THUIN.

De tweeledige kusttram is eveneens verkrijgbaar. Deze zijn nog steeds in dienst; dus voorbeelden genoeg.

En last but not least: het huis Jocadis te Enghien. Het buurtspoorwegprogramma werd enkele jaren terug bescheiden opgestart met een bouwkit van een dieselmotor-wagen. Deze AR/ART is in verscheidene uitvoeringen nog steeds verkrijgbaar. Na

een open bakwagen met of zonder remmersplaats en een gesloten goederenwagen werd de reeks vervolledigd met een goederenpakwagen. Nadien kwam het gemoderniseerde rijtuig type "S" zoals die doorheen het ganse land te zien was. Dit werd gevolgd door het type "SM" (pr,-metro) uit Charleroi; het type "N" en het type "SO" (S-Oostende) dat jarenlang de dienst uitmaakte op de kustlijn.

Een platte wagen met lage boorden en een wagen met draaischemel kwamen het wagenpark aanvullen.

In 1995 werd de stoomtramlokomotief type 7 op de markt gebracht ... een juweeltje.

Ter aanvulling zijn nog de palen "Treinstilstand" en "Verboden op de spoorweg te gaan" verkrijgbaar. Staan nog op het programma: stoomtramlokomotief type "Garrat", open rijtuig (baladeuse), moduleerbare buurtspoorwegstelplaats en.....?

Voor HOm spoomateriaal kan men terecht bij PILZ (ex DDR TT-schaal) en voor de wissels bij BEMO.

De modeltramliedhebbers hebben dus nog het een en ander in het vooruitzicht.

Aan de Belgische handelaren-constructeurs: een welgemeend proficiat voor wat tot op heden werd verwezenlijkt.

Adressen: FERIVAN

Vrijgeweide 26
2980 St.-Antonius Zoersel.

JOCADIS

Brusselstraat 53
7850 Edingen.

Marc Van Audenaerde

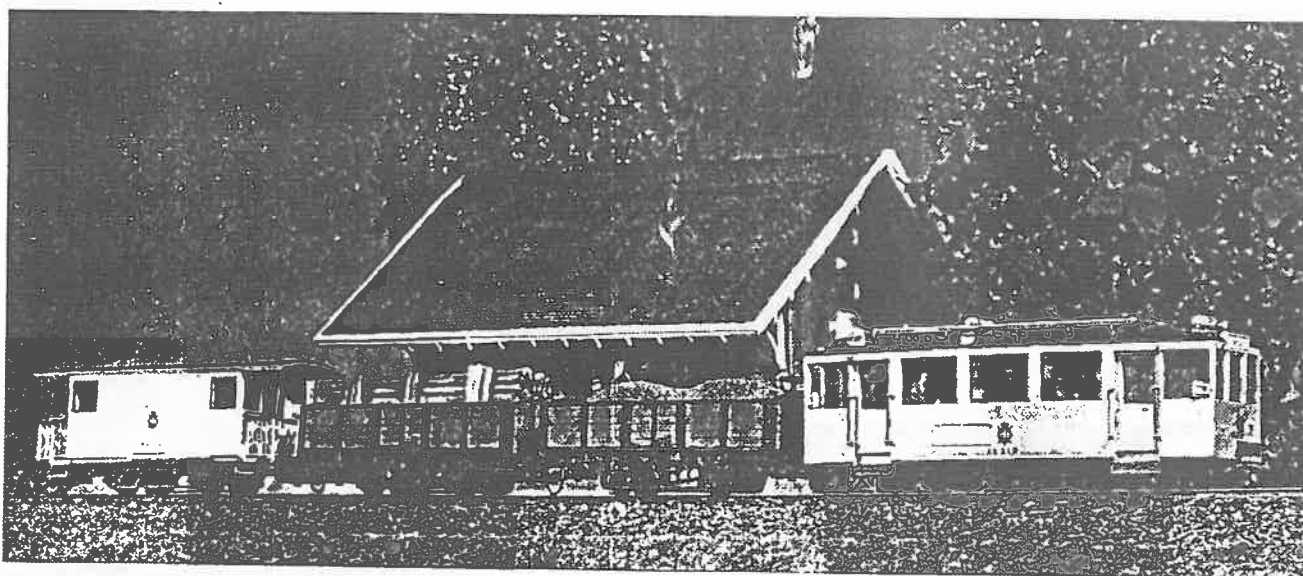
Jocadis

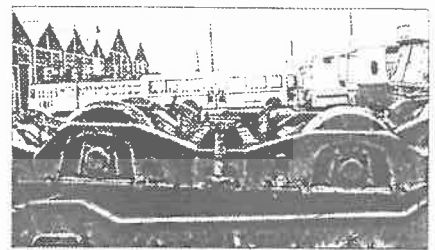
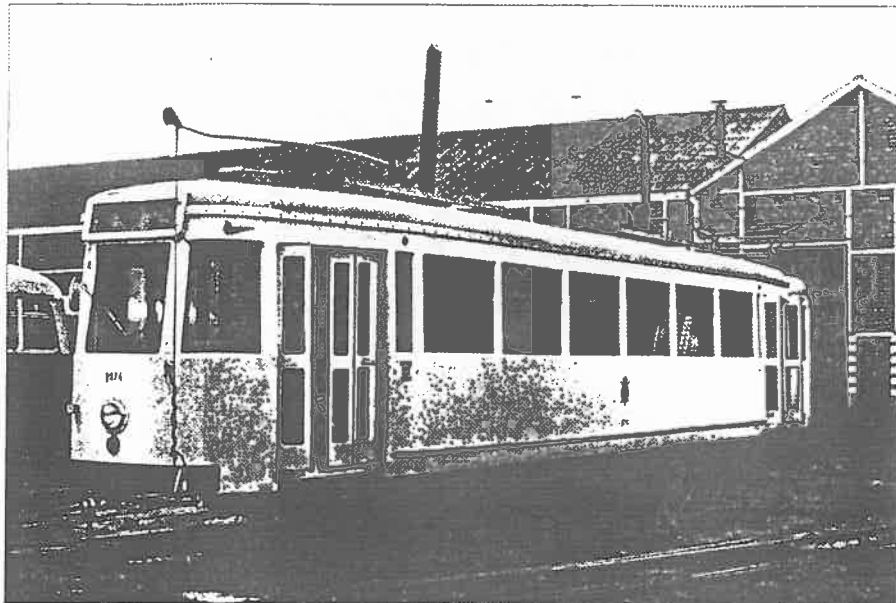
SNCV / NMVB



Les Vicinaux - H0m / 12mm

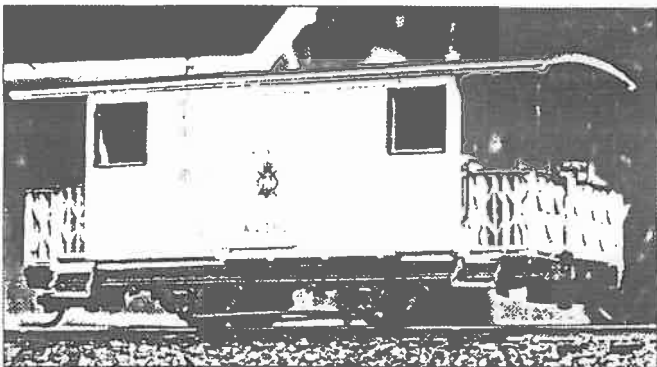
De Buurtspoorwegen - H0m / 12mm





Bogie type N / Type N draaistel
Type N Drehgestell

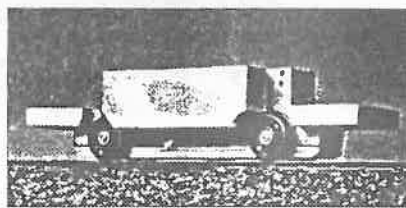
Joc. 81.005
Motrice type N / Bientôt livrable
Joc. 81.005
Type N motorrijtuig / Binnenkort
leverbaar.
Joc. 81.005
Type N Triebwagen der N-Klasse / In
Kürze lieferbar



Joc. 81.106 Fourgon SNCV / NMVB Bagagerijtuig /
Gepäckwagen

Chargements / Beladingen

Joc. 83.001 ballast / Joc. 83.002 pierres-steenen / Joc. 83.003
betteraves -suikerbieten / Joc. 83.004
bois longs-lange lading hout / Joc.
83.005 bois large-brede lading hout

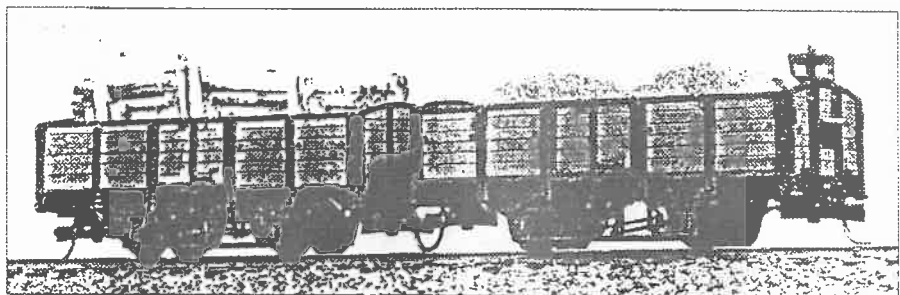
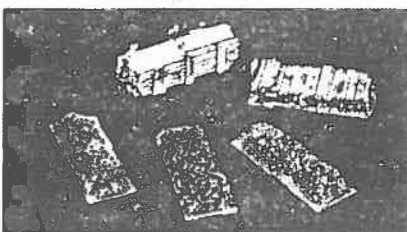


Joc. 85.001 Chassis-moteur HOM
Joc. 85.001 Gemotoriseerd chassis
HOM

Joc. 84.000 2 potaux par sachet +
2 textes différents bilingues
Joc. 84.000 2 palen per verpakking
+ 2 verschillende tweetalige teksten
Joc. 84.004 2 Anzeigenmaste mit
je zweimal zwei verschiedene Texte



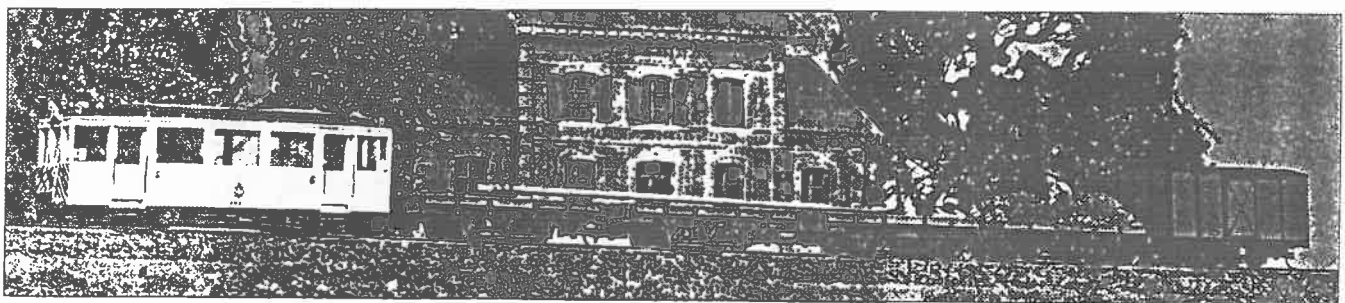
2 x
DEFENSE
de circuler
SUR LA VOIE
2 x
ARRÊT DU TRAIN
VERBODEN
op de spoorweg
TE GAAN



Jocadis

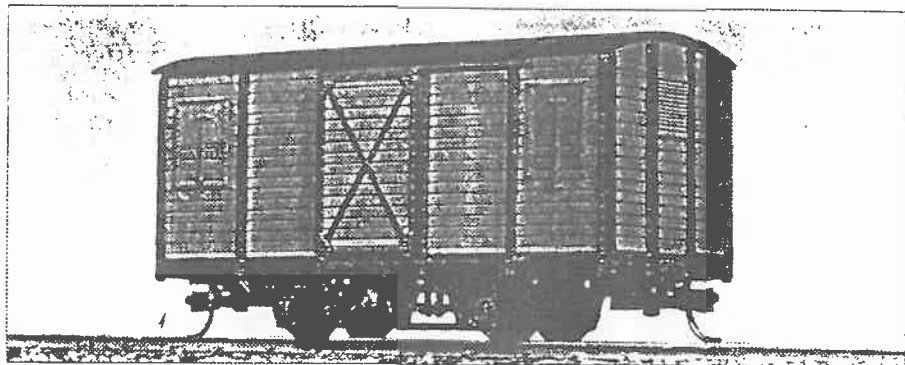
Rue de Bruxelles 53
Brusselsestraat 53

B-7850 Enghien / Tél: 02 - 395 71 05
B-7850 Edingen / Fax: 02 - 395 61 41



Tout notre matériel remorqué est équipé de l'attelage court Micro-Trains. Les essieux sont logés dans des roulements en laiton.

Ons ganse assortiment aan gesleept materieel is uitgerust met de Micro-Trains kortkoppelingen. De assen zijn in koperen lagers gelagerd.

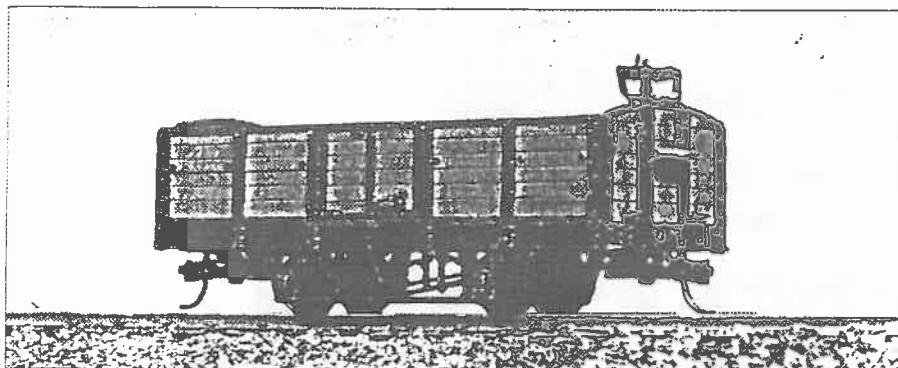


Joc. 81.102

Joc. 81.101

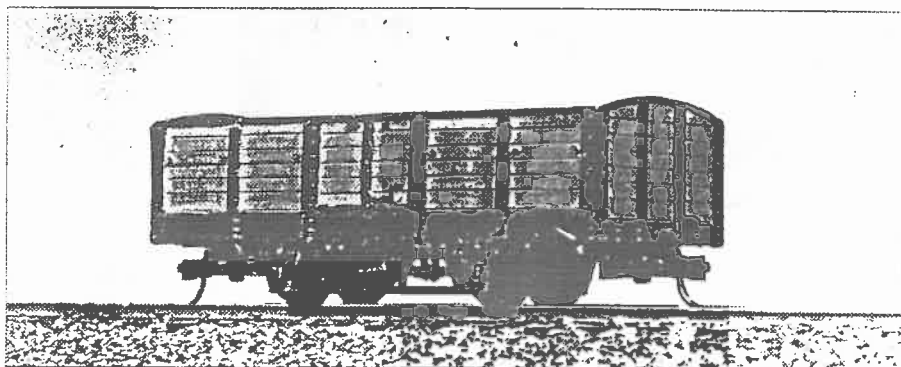
Alle unsere Wagenmodelle verfügen über Micro-Trains® Kurzkupplungen. Die Achsen lagern in Messing Laufbuchsen

Joc. 81.103



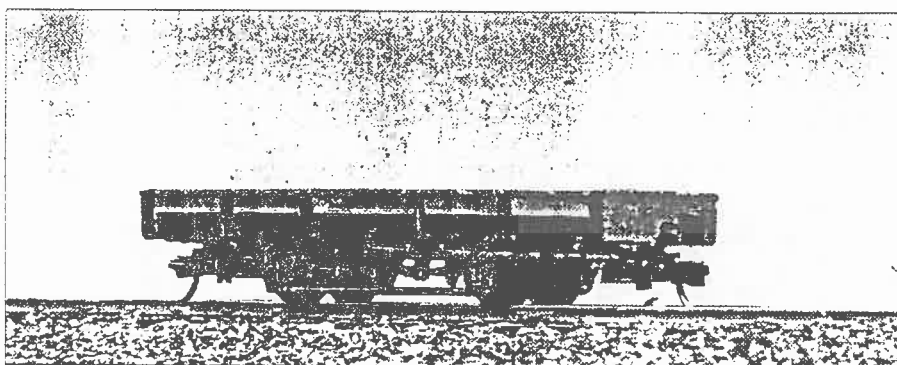
Modellen in voorbereiding:

- * Motorrijtuig type So (Kusttram)
- * Stoomlocomotief met twee stuurposten (type 7)
- * Motorrijtuig type 300
- * Rijtuig uit het stoomtijdperk
- * Aanhangrijtuig type S
- * Tweeassig motorrijtuig nr. 9888
- * Moduleerbare buurtspoorweg-stelplaats
- * Diverse rijtuigen
- * Buurtspoorweg locomotief van het Garratt type (1997)



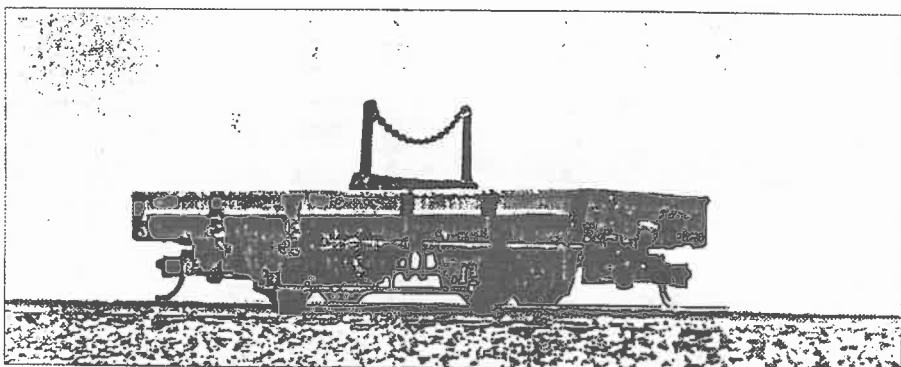
Joc. 81.104

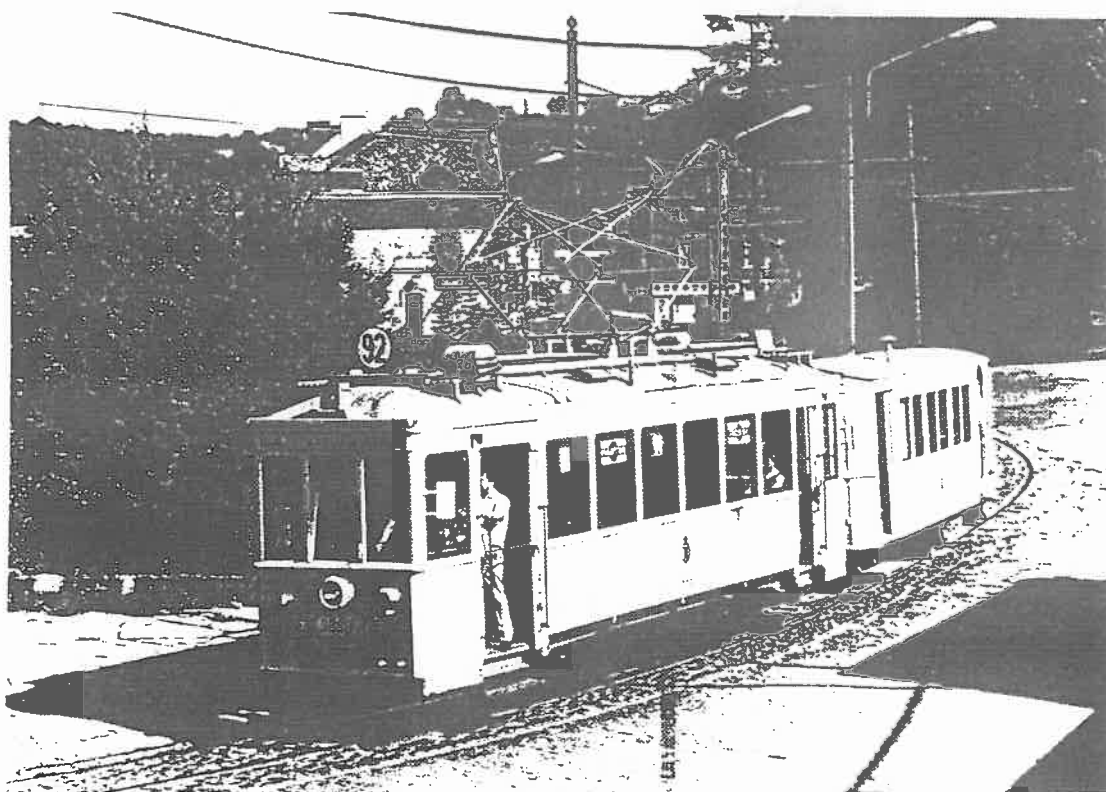
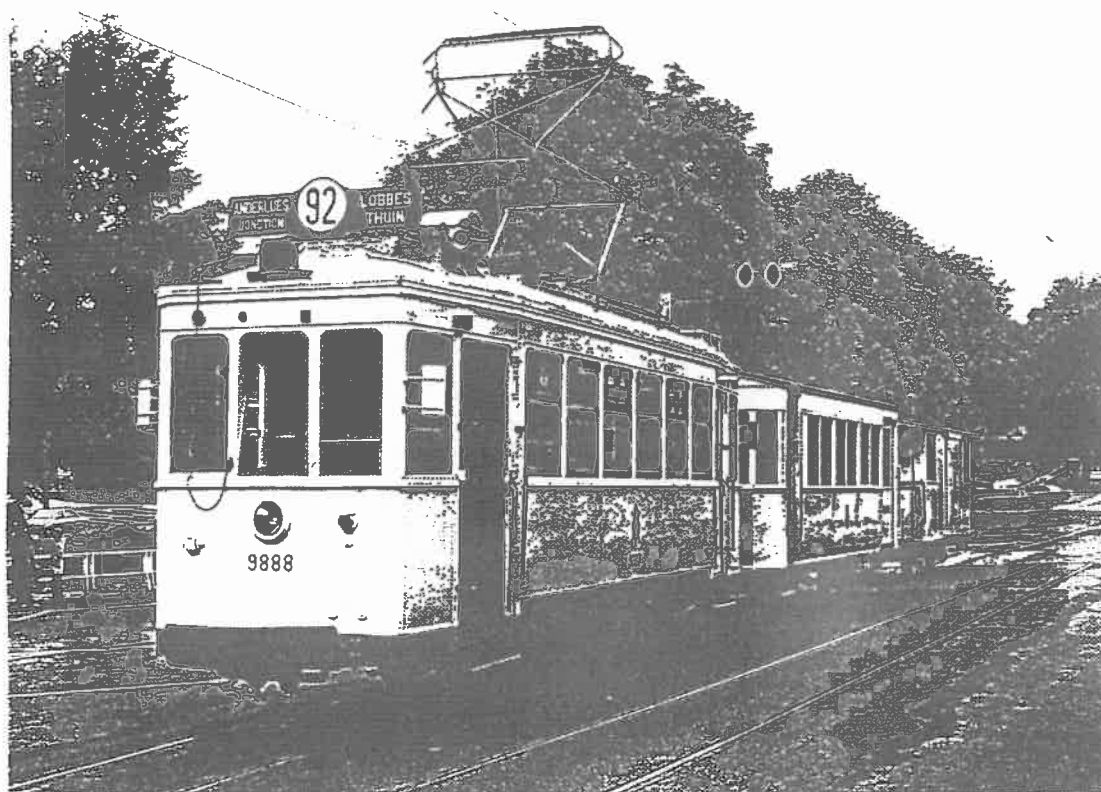
Joc. 81.105 - Deux exemplaires
Twee modellen
Zwei Modelle



Modèles en préparation

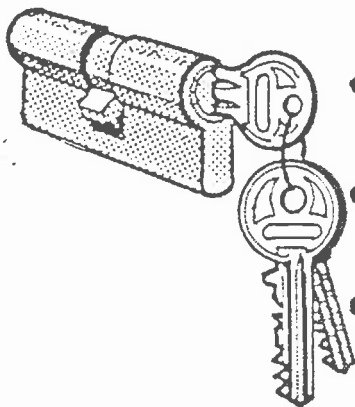
- * Motrice type So (tram de la côte)
- * Loco vapeur "bi-cabine" type 7
- * Autorail type 300
- * Voiture époque vapeur
- * Remorque type S
- * Motrice deux essieux n° 9888
- * Dépôt vicinal modulable
- * Voitures baladeuses
- * Loco Garrat vicinale (1997)



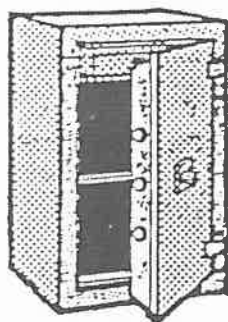


SLOTENMAKERIJ - SLEUTELS **R O M B A U T**

GEDIPLOMEERD SLOTENMAKER
Schuoldreef 12 Gentbrugge 9050
TEL. 09/231.40.92 BTW 643.124.054
H.R.G. 121.337 REK. 001-0484536-97



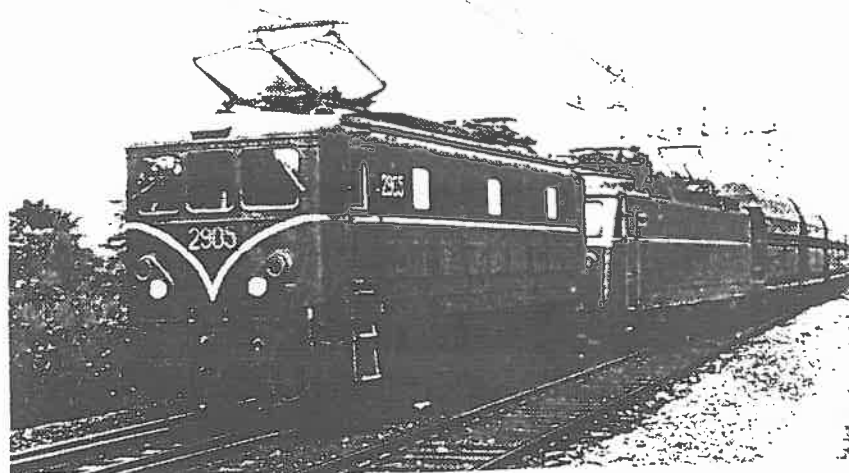
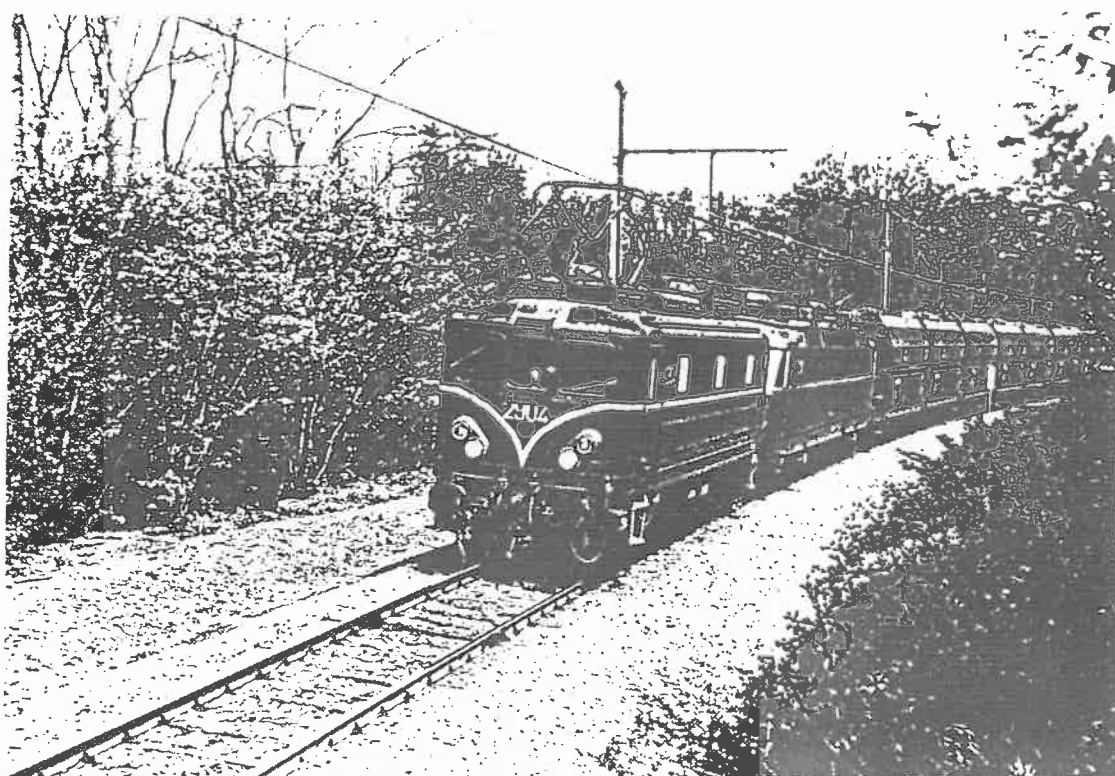
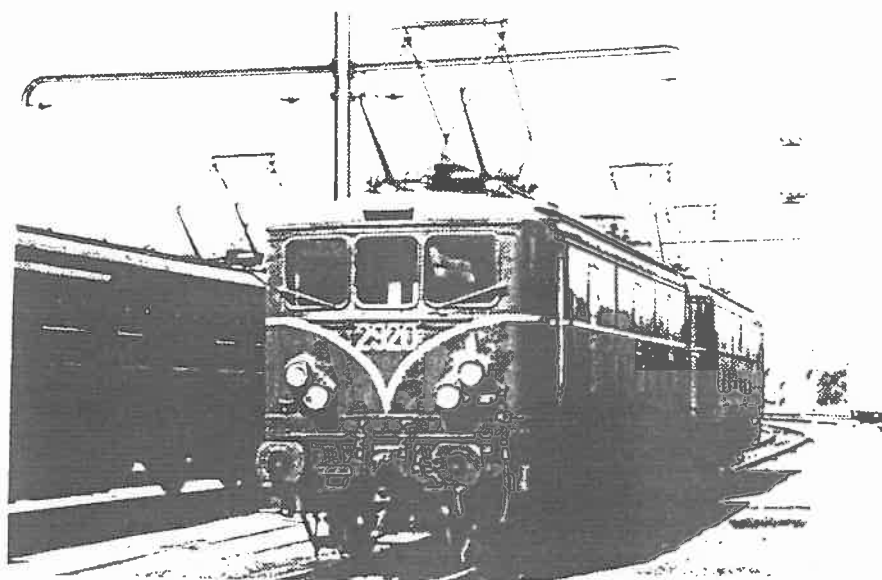
- LEVEREN VAN SLEUTELS EN PLAATSEN VAN SLOTEN
- BRANDKASTEN VOOR ALLE DOELEINDEN
- INBRAAKWERENDE DEUREN VOOR PRIVAAT OF INDUSTRIE, CONFORM AAN DE BELGISCHE BRANDNORMEN



- AUTOMATISCHE DEUR OPENERS
- ONDERHOUD EN HERSTELLINGEN VAN ALLE HANG- EN SLUITWERK

DEPANNAGE DAG EN NACHT

Wenst U hier Uw publiciteit ?
Neem contact op met het AMSAC bestuur



Er moeten Gentenaars geweest zijn die deze treinen gezien hebben maar hebben ze ons ook dagboeknotities of foto's nagelaten?

E. OSSIEUR

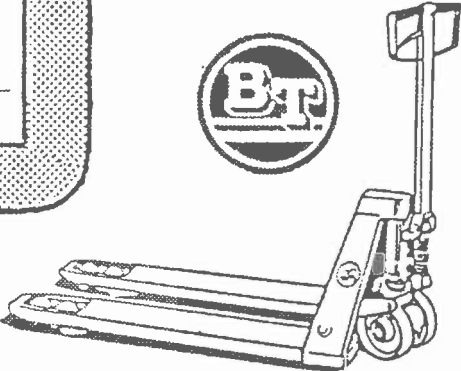
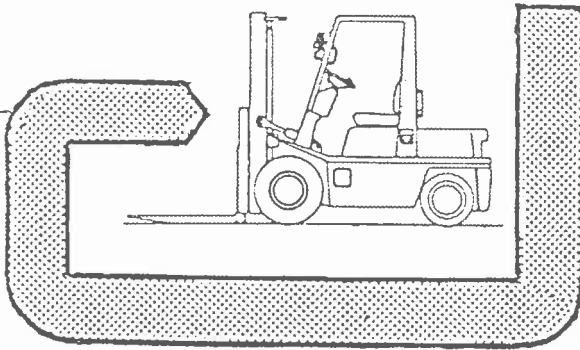
Noten

1. P. Malmassari. Les trains blindés 1826-1989. Bayeux 1989. *passim*
2. De foto in *La Flandre Libérale* van 13 september geeft een goed overzichtsbeeld van deze wagon.
3. o.l.v. J.L. Passek. Dictionnaire du cinéma. Larousse 1986.
4. M.F.V. Van Daele. Trains blindés et trains fantômes, pendant l'investissement d'Anvers, in *Bulletin belge des sciences militaires*. 13 (1932) D 1 II, 1-14.

Bron : GHENDTSCHE TYDINGHEN, Tweemaandelijks Tijdschrift van de Heemkundige en Historische Kring Gent V.Z.W. 25e jaargang nr. 6 - 15 november 1996.

gentse heftrucks

n.v.



12 Vliegtuiglaan
9000 GENT
(09) 251 09 25

Telefax : (09) 251 50 20

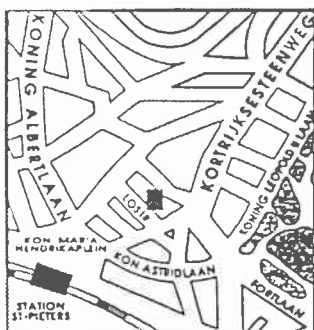
boekhoudkundige scheiding tussen infrastructuur en exploitatie wou minister Daerden niet gaan, spooropman Schoupe trouwens evenmin. Het witboek van EU-commissaris Neil Kinnock had in juli nochtans gepleit voor een juridische scheiding tussen die twee. Het Belgisch njet sloot zich aan bij dat van de meeste Zuid-Europese landen. Net als de luchtvaart, lijkt de Europese spoorsector zich met twee snelheden te ontwikkelen.

Terwijl de NMBS zich probeerde te wapenen tegen de komende concurrentie, zette een deel van Vlaanderen een nieuwe aanval in op haar investeringsbeleid. Zowel de SERV als de Vlaamse regering en de CVP-studiedienst Cepess hekelden het investeringsplan 1996-2005 dat volgens de gekende 60-40-verdeelsleutel werd opgesteld. Het dossier-Ijzeren Rijn, een eigen Vlaamse goederenlijn naar Duitsland, fungeerde daarbij als hefboom, zonder dat er een politiek doorbraak in gerealiseerd werd. Voor de Volksunie redenen te over om de splitsing van de NMBS te eisen, een standpunt waarmee de partij in Vlaanderen voorlopig alleen staat. Op regionaal vlak zorgde De Lijn voor vuurwerk door Siemens boven BN te verkiezen voor de levering van een eerste reeks van negen trams voor Antwerpen en Gent.

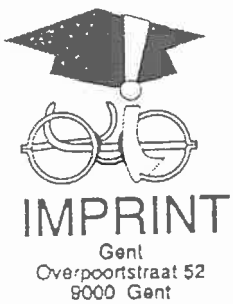
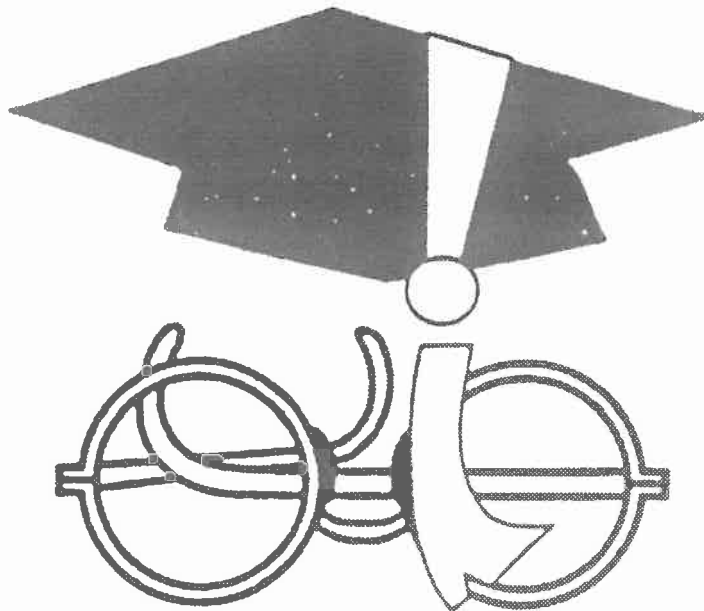
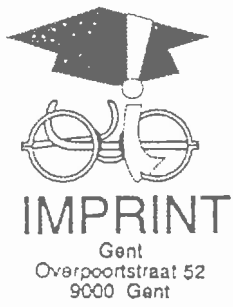
Bron : met toestemming van de Hoofdredakteur Hans Maertens
"Dit was 1996" De Financieel Economische TIJD - 31/12/1996

Sony Center Gent

TV-VIDEO-HIFI



A division of LUKK NV
LOSTRAAT 35 GENT
nabij het St-Pietersstation
09/220.02.54



IMPRINT
Gent
Overpoortstraat 52
9000 Gent
Tel./fax (09) 222.88.62
HRG 167.097

